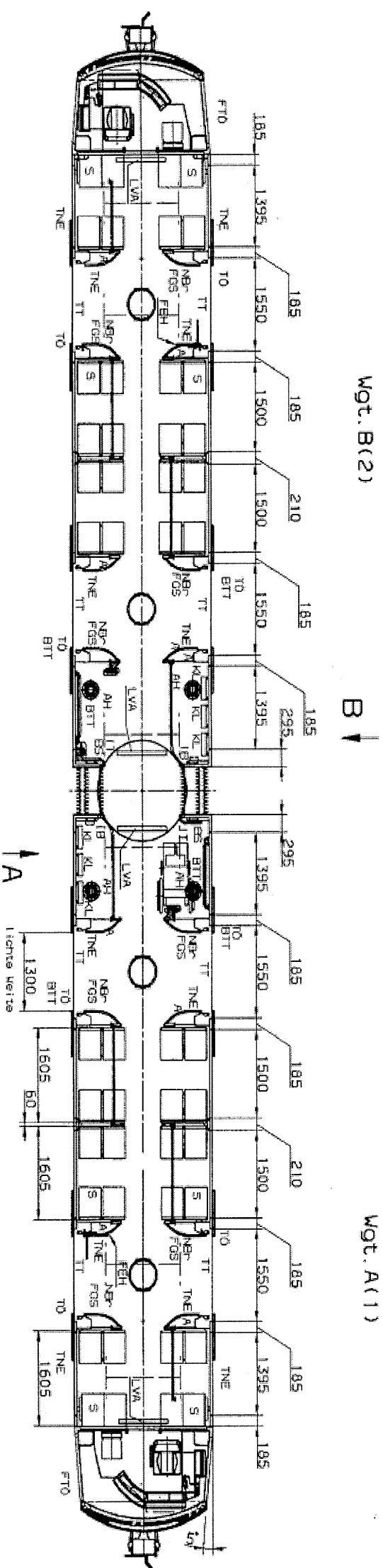
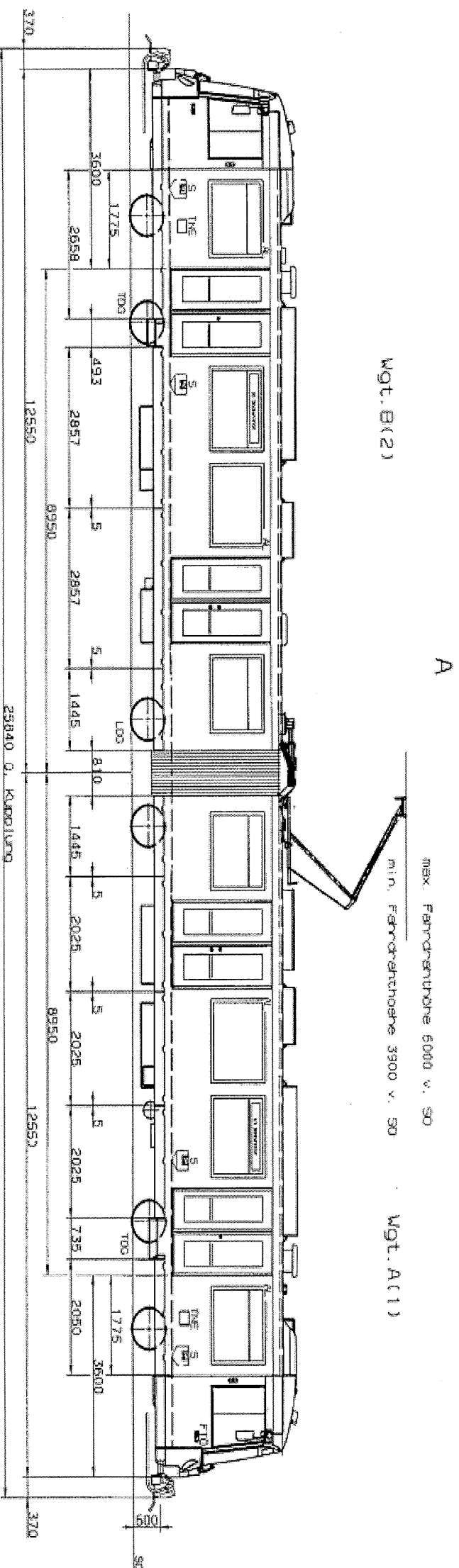


U5-25 Wagen

Nr.: 601-654



Bauart	Zweirichtungsgelenktriebwagen		Reibungsgewicht l.	74,1%	Stromsystem	600 V / 750 V	Haltebremse und	4 Federspeicher
Achsfolge	Bo' 2' Bo'		Reibungsgewicht b.	68,2%	Energierückspeisung ins Netz		Feststellbremse	
Baujahr	2008 – 2011				Fahrzeugsteuerung	2x Stromrichter 13SG67		
			Spurweite	1435 mm	Bremsschaltung	Kombiniert Netz/ Widerstand		
Wagenlänge ü. Bl.	25840 mm		Rad- Ø neu	720 mm	Motor	Drehstrom-Asynchronmotor	Umformer	230/ 400 V – 35 KVA / 28 V – 8KW
Wagenlänge ü. K.	25100 mm		Rad- Ø abgefahren	640 mm	Motortyp	DKOBZ 0610 - 4D	Batterie	24 V/ 200Ah
Wagenbreite	2650 mm		Achsabstand	1900 mm	Motorleistung	4 x 130 KW	Zugsicherung	PZB600-I
Wagenhöhe ü. Blech 3566 mm, ü. Geräte 3680 mm			Drehgestellabstand	8950 mm	Umdrehung/ Min.	1780 min ⁻¹	Weichensteuerung	Funk
Fußbodenhöhe	870 mm		Kleinster Radius		Fahrbetrieb 35m Werkstatt 25m		Funk	vorhanden
Kupplungshöhe	600 mm				Motorstrom	4 x 228 A	Lautsprecher	8 Innen- u. 8 Außenlautsprecher
			Geschwindigkeit	80 km/h			Fahrgastinformation	über IBIS gesteuerte Digitalansage
Sitzplätze	48 +6 Klappsitze		Beschleunigung	1,3 m/ s ²	Betriebsbremse	Triebgestell E-Bremse	Videoüberwachung	4 Kameras, 2 Monitore
Stehplätze (4/m ²)	130		Verzögerung: Betriebsbremse	1,7 m/ s ²	Laufgestell 4x Hydro-Bremse		Klimaanlage	Fahrer- und Fahrgastraum
Gewicht leer	38,9 t		Gefahrenbremse	2,73 m/ s ²	Zusatzbremse	6 Schienenbremsen a' 66kN		
Gewicht besetzt	59,8 t							